Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča
Specialista:	Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace**		Označení investora: -
			Zakázka: 25-022-35-211
Název části:	Průvodní list		Označení části: **A**
Název objektu/dílči části:	**-**		Objekt/Skupina objektů: řada **-** / úsek **-** / řazení **-** / podobjekt **-**
Název přílohy:	-		Dílčí část: **-** / Typ: **-** / Číslo přílohy: **-**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - / Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X	_ P D P S	_ A X X X	_ X X X X X X X X X	_ X X	_ X	_ X X X	_ 0 0 0

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název,

Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace

b) místo - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, traťový úsek, označení pozemní komunikace, kód letiště přidělený Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), označení leteckých staveb, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště,

Kraj: Vysočina

Okres: Havlíčkův Brod

Obec: Havlíčkův Brod

Trať: Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Traťový úsek: Havlíčkův Brod – Rozsochatec

Pozemky, na němž se má záměr uskutečnit				
Katastrální území	**Parcelní číslo**	**Druh pozemku podle katastru nemovitostí**	**Způsob využití**	**Výměra parcely**
Havlíčkův Brod	3339/1	ostatní plocha	dráha	27 112
Havlíčkův Brod	3340	ostatní plocha	neplodná půda	6 726
Havlíčkův Brod	3348/3	ostatní plocha	dráha	1 691
Havlíčkův Brod	3451	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 997
Havlíčkův Brod	3480	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 697
Havlíčkův Brod	St. 7491	zastavěná plocha a nádvoří		23

Pozemky navržené pro umístění zařízení staveniště			
Parcelní číslo	**Katastrální území**	**Vlastnické právo / právo hospodaření**	**Sídlo / Adresa**
3348/3	Havlíčkův Brod	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Vlastníci pozemků			
Parcelní číslo	**Katastrální území**	**Vlastnické právo / právo hospodaření**	**Sídlo / Adresa**
3451 (podíl 7/8)	Havlíčkův Brod	Ing. Aneta Natálie Brychová	Nad Žlábkem 3756, 58001 Havlíčkův Brod
3451 (podíl 1/8)	Havlíčkův Brod	VKS PD AKTIV s.r.o.	Hamry 1584, 58001 Havlíčkův Brod
3339/1 3348/3	Havlíčkův Brod	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
3480	Havlíčkův Brod	Město Havlíčkův Brod	Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod

3340 St. 7491	Havlíčkův Brod	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Jiní oprávnění k pozemkům / Omezení vlastnického práva pozemků			
Parc. číslo	**Kat. území**	**VB / služebnost**	**Oprávnění pro**
3339/1	Havlíčkův Brod	věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru věcné břemeno zřizování a provozování vedení	železniční velkokapacitní přenosová telekomunikační síť ČEPS, a.s.
3340	Havlíčkův Brod	věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru věcné břemeno zřizování a provozování vedení	železniční velkokapacitní přenosová telekomunikační síť ČEPS, a.s.,
3348/3	Havlíčkův Brod	věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru	železniční velkokapacitní přenosová telekomunikační síť
3451	Havlíčkův Brod	věcné břemeno cesty	Parcela st. 2306/1, st. 306/3, 3975, 3976, stavba č.p. 1584 Havlíčkův Brod

Dne 1.7. 2026 bude zahájeno majetkoprávní vypořádání a převod dotčených pozemků UMVŽST (typ A). Původním vlastníkem je společnost České dráhy, a.s., novým vlastníkem bude Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu bude mít Správa železnic, státní organizace.

Budovy nebudou realizací stavby dotčeny. Stávající stavba (budova stavědla) umístěná na pozemku parc. č. st. 7491 v katastrálním území Havlíčkův Brod bude před realizací stavby odstraněna na základě rozhodnutí povolení odstranění stavby ze dne 27.8.2025, které vydal Dopravní a energetický stavební úřad, spis zn. SZ DESU/018355/25.

Označení pozemních komunikací dotčených stavebním záměrem		
Kat. území	**Parcelní číslo**	**Typ komunikace**
Havlíčkův Brod	3480	Místní komunikace

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu.

Dokumentace pro povolení stavby (DPS) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení, umístění technologie do reléového domku, pokládka kabelizace, umístění výstražníků, závor, vzdáleného kontrolního a diagnostického zařízení, oprava sdělovacího zařízení, zřízení napájení PZS a úprava dopravního značení.

Účelem užívání stavby je stavba dráhy.

Typ stavby:

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 5 provozních souborů a 1 stavební objekt. Hlavní stavbou je

stavba dráhy – PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508. Stavbu bude povolovat Dopravní a energetický stavební úřad dle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.

Opravná práce Správy Železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno. Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem přestavuje novou stavbu.

Nová stavba:

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508
Součástí stavby je umístění výstražníků, závor, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.

PS530.11.01 RD u přejezdu P5259, PZTS
Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS550.11.01 Doplnění přenosového systému
Řeší vybudování přenosového sdělovacího zařízení pro nový reléový domek (technologický objekt) u přejezdu.

PS570.11.01 P5259, DDTS ŽDC
V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P75259 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace
V rámci tohoto PS bude doplněna drážní sdělovací kabelizace.

SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5259 v km 2,508
Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z nového odběrného místa z veřejné distribuční sítě pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5259. Z nového elektroměrového rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč přejezdu RP5259. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zebezpečovací zařízení.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, popřípadě jména, a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba,

Neobsazeno.

b) jméno, popřípadě jména, a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností,

Neobsazeno.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba.

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ)
	Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
	IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železnic, státní organizace
	Oblastní ředitelství Brno
	Kounicova 688/26, 611 43 Brno
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
	Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby,

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

b) jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030, IT00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508	Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030
PS530.11.01 RD u přejezdu P5259, PZTS	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
PS550.11.01 Doplnění přenosového systému	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
PS570.11.01 P5259, DDTS ŽDC	Ing. Martin Blecha, ČKAIT 1005746
PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5259 v km 2,508	Ing. Marek Vývoda, ČKAIT 1202203

d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

Ing. Svatopluk Stokláska, 2749/2015

A.2 Seznam vstupních podkladů

a) oblast vlivu stavby na životní prostředí a veřejné zdraví:

- EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí);

- průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, biologické hodnocení, hluk z provozu, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší, dendrologický průzkum apod.).

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Hlasitost zvukové výstrahy dle ČSN 34 2650 ed.2 ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB. V případě, že zařízení umožňuje automatickou korekci hlasitosti, má být hlasitost větší o 15 dB než je hluk pozadí (čl. 5.1.3.4).

b) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.);

Stavba na přejezdu P5258 se nachází v zastavěném území dle územního plánu Havlíčkův Brod (Úplné znění po vydání změn č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 a 13), datum účinnosti 28.11.2025.

Stavba je v souladu s územním plánem města Havlíčkův Brod.

c) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.);

Dokumentace je zpracována bez předchozího stupně dokumentace, na základě základních technických podmínek, smlouvy o dílo a závěrů z jednání ke zpracování projektové dokumentace.

d) geodetické a mapové podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP);
- mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy);
- železniční bodové pole (ŽBP);

e) inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy;

Netýká se.

f) stavebně technický průzkum;

Netýká se.

g) korozní průzkum;

Netýká se.

h) další průzkumy;

- místní šetření
- zadávací dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu
- vyjádření správců inženýrských sítí
- zápis z jednání ze dne 27. 03. 2025

i) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření atp.);

- dokumentace stávajícího stavu

j) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení;

Neobsazeno.

k) podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12.

Železniční přejezd, na němž dojde k opravě PZZ, je již v dnešní době zapracován do systému staničení a má svou evidenční kilometrickou polohu, která nebude stavbou měněna.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

PS430.11.01 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508
PS530.11.01 RD u přejezdu P5259, PZTS
PS550.11.01 Doplnění přenosového systému
PS570.11.01 P5259, DDTS ŽDC
PS590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace
SO340.11.01 Přípojka napájení NN P5259 v km 2,508

A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

V rámci stavby není navržena výstavba žádné budovy, technologický domek pro umístění vnitřní technologie PZZ je svým charakterem výrobek plnící funkci stavby. Body a) až l) se stavby netýkají.

a) obestavěný prostor,

b) zastavěná plocha,

c) podlahová plocha,

d) počet podzemních podlaží

e) počet nadzemních podlaží,

f) způsob využití,

g) druh konstrukce,

h) způsob vytápění,

i) přípojka vodovodu,

j) přípojka kanalizační sítě,

k) přípojka plynu,

l) výtah.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby,

Základy reléového domku v nezámrzné hloubce 0,9m. Základy výstražníků výšky 1,35m, respektive 1,7m.

b) výška stavby,

Výška reléového domku cca 3,5 m. Výška nejvyšší závory cca 9,2 m.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě,

Netýká se.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v termínu výstavby v druhé polovině stavební sezóny roku 2026.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Dotčený železniční přejezd P5258 v ev. km 0,542 se nachází v žst. Havlíčkův Brod v intravilánu města Havlíčkův Brod. Na přejezdu se kříží železniční trať s komunikací III. třídy / 03810. Vlastníkem této dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. a správcem pak organizační jednotky SŽ, Oblastního ředitelství Brno. Realizací stavby se parametry dráhy nemění.

Parametry dráhy	
Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
TTP:	507A
Traťový úsek:	Havlíčkův Brod – Rozsochatec
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	2
Trakce:	25 kV/50 Hz AC – ŽST Havlíčkův Brod nezávislá (motorová) – trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AH-88ASW bez oddílových návěstidel), provoz řízen dle předpisu SŽ D1 v aktuálním znění
Nejdelší vlak:	526 m (ve výpočtech uvažováno 550 m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS **P5259** v ev. km 2,508:

Stávající stav

Kategorie PZS:	3ZBI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, polovičními závorami)
Počet výstražníků:	3
Počet závor:	2
Kontrola volnosti:	kolejové obvody a počítače náprav

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závorami)
Počet výstražníků:	5
Počet závor:	5
Kontrola volnosti:	kolejové obvody a počítače náprav

Kapacitní údaje

Ukazatele stavby			**m.j**	**Stávající stav**	**Nový stav**
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		0,062
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		0,048
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	70	70
	Trakční napájecí soustava		popis	25 kV/50 Hz AC nezávislá-motorová	25 kV/50 Hz AC nezávislá-motorová
Stavebně technické a technologické parametry stavby			**m.j**	**Stávající stav**	**Nový stav**
Železniční svršek					
z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože		m		-
Železniční spodek					
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		-
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		-
	odvodnění zemního tělesa		m		-
	zemní práce výkopy		m3		-
	zemní práce násypy		m3		-
Pozemní komunikace					
z toho	**pozemní komunikace dotčené stavbou**				
	z toho	rekonstrukce	m2		-
Trakční a energetická					
z toho	**ostatní energetická zařízení**				
	z toho	rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní	počet		1
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení		m2		30
Železniční zabezpečovací					
z toho	**přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)**				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks	-	-
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks	1	1

Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
ČBÚ	Český báňský úřad
ČD	České dráhy, a. s.
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DZ	Dopravní značení
EN	Evropská norma
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod
JŽM	Jednotná železniční mapa
k. ú.	Katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
nn, NN	Nízké napětí
NP	Národní park
NTL	Nízkotlaký (plynovod)
OM	Odběrné místo
ON	Oborová norma
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PD	Projektová dokumentace
PS01	Objekt technologické části
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
RE	Rozvaděč elektroměrový
RP	Rozvaděč přejezdový
Sb.	Sbírky (zákonů)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS
SO 01	Objekt stavební části
SS	Stavební správa
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STL	Středotlaký (plynovod)
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodézie
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNŽ	Technická norma železnic
TP	Technické podmínky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
UAN	Území archeologických nálezů
ÚSES	Územní systém ekologické stability
UTZ	Určené technické zařízení
VKP	Významný krajinný prvek
VN	Vysoké napětí
VTL	Vysokotlaký (plynovod)
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení staveniště
ŽDC	Železniční dopravní cesta